



NORTH SEA
Aviation Center



Communiqué de presse

North Sea Aviation Center dévoile son projet pour le nouveau Business Terminal de l'aéroport d'Ostende-Bruges

Ostende, mardi 19 septembre 2017 - Lors d'une conférence de presse organisée aujourd'hui, NSAC a présenté le projet pour un tout nouveau Business Terminal destinée à l'aviation générale/l'aviation d'affaires à l'aéroport Ostende-Bruges.

Jef De Kinder, CEO de NSAC, a annoncé aujourd'hui son intention de construire un Business Terminal qui fournira un concept complet aux clients General Aviation. D'abord, ce seront les vols privés et d'affaires qui pourront bénéficier du service Business Terminal. Ensuite, NSAC se chargera de la manutention/du handling d'avions jusqu'à 45,5 tonnes et proposera un hangar moderne pour les avions et les hélicoptères. En outre, seront proposés des services d'entretien pour avions et hélicoptères (réalisé par Gill Aviation). Des services supplémentaires comme le transport de passagers, le catering, le flight planning et la vente d'avions font également partie de la stratégie de la société.

La réalisation du Business Terminal se déroulera en plusieurs phases, en commençant par la rénovation d'un hangar existant au début de l'année prochaine. La deuxième phase consistera à la construction du Business Terminal, qui devrait être inauguré en janvier 2019. Dans une troisième et dernière phase, la construction d'un hangar supplémentaire sera lancée pour assurer les divers services de maintenance.

Les investissements totaux s'élèvent à 1 850 000 euros

Johan Vande Lanotte, bourgmestre d'Oostende, a salué le projet souligné l'importance d'une telle initiative pour la ville. À l'instar de l'aéroport d'Ostende, la ville se développe également : « De station balnéaire vivant du tourisme d'été, Ostende évolue vers une ville qui peut offrir de nombreuses activités tout au long de l'année à la fois sur les plans culturel, sportif et culinaire. Je suis impatient d'assister à ce nouveau développement d'Oostende Airport et je suis convaincu que cela ajoutera une réelle valeur à notre ville et sa région. »

Connu pour ses vols de passagers et de fret, l'aéroport d'Ostende-Bruges intensifiera ses activités d'aviation d'affaires avec la construction d'un Business Terminal. Marcel Buelens, CEO de l'aéroport Ostende-Bruges, a commenté : « Nous affichons l'ambition de devenir le Touquet belge dans le domaine de l'aviation générale. Nous en avons tous les ingrédients et je suis également très heureux de lancer une collaboration avec un partenaire comme NSAC. »

À propos d'Ostend-Bruges Flanders International Airport

L'Aéroport international d'Ostende appartient au groupe Egis sur une structure public/privé. Egis gère les activités commerciales de l'aéroport tandis que le gouvernement flamand est responsable des infrastructures. Bien qu'une partie importante des activités se focalise sur le transport cargo, l'aéroport accueille également les voyageurs en leurs proposant 20 destinations. TUI est la principale compagnie aérienne de l'aéroport, qui L'aéroport accueille également des vols charter, privés, d'écologie et ad hoc. En 2016, l'aéroport a accueilli 434.970 passagers, une augmentation de 57,6% par rapport à 2015.

www.ostendairport.aero

Contact presse

Catherine Stuyck