



## Communiqué de presse

### 7 nouvelles destinations d'été depuis les aéroports flamands

#### Des vols vers le soleil, la nature et la culture

Jeudi 26 octobre 2017 - Les aéroports d'Anvers et d'Ostende-Bruges ont annoncé aujourd'hui leurs horaires de vols pour l'été 2018. La croissance des aéroports flamands se poursuit avec régularité et propose durant la saison estivale des destinations au soleil typiques comme Charm el-Cheikh, Hurghada, Corfou et Djerba, mais aussi d'autres nouveautés comme Florence en Toscane, Sion en Suisse et même Londres.

#### Aéroport Anvers

La ligne vers Florence (ou Firenze) est une nouveauté. Berceau de la Renaissance, c'est une des villes culturelles les plus célèbres d'Europe. La région de Toscane est une des plus belles d'Italie, avec un climat très agréable, des villes somptueuses, pas moins de 120 réserves naturelles et d'excellents vins. TUI relie cet été Anvers et Florence deux fois par semaine.

Depuis l'aéroport d'Anvers, Londres reste bien entendu une destination importante pour les voyageurs d'affaires et les city trips. À partir de mars 2018, les voyageurs auront le choix de décoller vers London City avec VLM ou vers London Southend avec Flybe.

La ville suisse de Sion fait également partie des nouvelles destinations proposées pendant les mois d'été avec cinq vols par semaine. Powdair, la nouvelle compagnie desservant l'aéroport, s'adresse aux passagers en quête de nature, de sports de montagne et de gastronomie. Sion, capitale du canton du Pays de Galles, est également connue comme la ville suisse la plus gâtée par le soleil.

#### Aéroport d'Ostende-Bruges

La compagnie TUI étend ses activités à l'aéroport d'Ostende-Bruges de manière remarquable. En plus d'un vol supplémentaire les vendredis vers Alicante, TUI dessert quatre nouvelles destinations : Charm el-Cheikh, Hurghada, Corfou et Djerba. Ces lieux de vacances sont traditionnellement populaires auprès des belges mais devraient également attirer de nombreux passagers issus des Pays-Bas et du nord de la France.

Marcel Buelens, CEO des aéroports d'Anvers et d'Ostende-Bruges, a déclaré : « Au fil du temps, nos aéroports ont fidélisé une clientèle qui opte à nouveau pour les nombreux avantages des aéroports régionaux. Ces passagers nous informent régulièrement sur les destinations qui figurent sur leur liste de souhaits et nous sommes dès lors très heureux de pouvoir leur proposer ces nouvelles destinations d'été. »

\*\*\*\*

#### À propos d'Antwerp Flanders International Airport

L'Aéroport International d'Anvers appartient au groupe Egis sur une structure public/privé. Egis gère les activités commerciales de l'aéroport tandis que le gouvernement flamand est responsable des infrastructures. L'aéroport propose 13 destinations, opérées par 4 compagnies aériennes et il accueille également des vols charter, privés, et des écoles de pilotage. De petite taille, l'aéroport est connu pour ses enregistrements rapides, ses courtes distances à pied et ses tarifs de stationnement abordables.

En 2016, l'aéroport a accueilli 276.311 passagers, une augmentation de 24,9% comparé à 2015. Le nombre de mouvements a diminué de 8,6% à 41.403 en 2016.



[www.antwerpairport.aero](http://www.antwerpairport.aero)

#### **À propos d'Ostend-Bruges Flanders International Airport**

L'Aéroport international d'Ostende appartient au groupe Egis sur une structure public/privé. Egis gère les activités commerciales de l'aéroport tandis que le gouvernement flamand est responsable des infrastructures. Bien qu'une partie importante des activités se focalise sur le transport cargo, l'aéroport accueille également les voyageurs. TUI est la principale compagnie aérienne de l'aéroport, qui accueille également des vols charter, privés, d'écolage et ad hoc. En 2016, l'aéroport a accueilli 434.970 passagers, une augmentation de 57,6% par rapport à 2015.

[www.ostendairport.aero](http://www.ostendairport.aero)

\*\*\*\*