

Reglementering Luchthaven Oostende-Brugge LEM NV vanaf 01/04/2019

De LEM NV Oostende-Brugge is gemachtigd de luchthavenvergoedingen te innen, vastgesteld in dit reglement.

Artikel 1: Landing- en opstijgingsvergoedingen.

§1 Landing:

Van 07u00 tot en met 21u59 LT

€ 3,52 per ton MTOW

De vergoeding bedraagt minimaal € 10,00 per landing voor toestellen tot en met 6 ton MTOW

De vergoeding bedraagt minimaal € 100,00 per landing voor toestellen van meer dan 6 ton MTOW

Van 22u00 tot en met 06u59 LT

€ 5,86 per ton MTOW

De vergoeding bedraagt minimaal € 100,00 per landing voor toestellen tot en met 6 ton MTOW

De vergoeding bedraagt minimaal € 580,00 per landing voor toestellen van meer dan 6 ton MTOW

§2 Opstijging:

Van 07u00 tot en met 21u59 LT

€ 3,52 per ton MTOW

De vergoeding bedraagt minimaal € 10,00 per landing voor toestellen tot en met 6 ton MTOW

De vergoeding bedraagt minimaal € 100,00 per landing voor toestellen van meer dan 6 ton MTOW

Van 22u00 tot en met 06u59 LT

€ 5,86 per ton MTOW

De vergoeding bedraagt minimaal € 100,00 per landing voor toestellen tot en met 6 ton MTOW

De vergoeding bedraagt minimaal € 580,00 per landing voor toestellen van meer dan 6 ton MTOW

§3 Als uur van landing geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond raakt.

Als uur van opstijging geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat.

§4 De landings- en opstijgingsvergoedingen worden berekend op basis van het hoogst toegestane startgewicht (MTOW), vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid, in de vlieghandleiding of in elk ander document dat bij het bewijs van luchtwaardigheid behoort. Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een dag wordt als een volle dag beschouwd. Elk gedeelte van een uur wordt als een vol uur beschouwd.

Artikel 2: Leerling piloten:

Leerling piloten kunnen voor hun trainingsvluchten met toestellen tot en met 2 ton genieten van een korting van 70% op alle luchthavenvergoedingen onder volgende voorwaarden:

- De leerling-piloot is ingeschreven bij een door het directoraat-generaal luchtvaart (DGLV) erkende opleidingsinstantie;
- Het toestel waarmee de training uitgevoerd wordt, is door het Directoraat-Generaal Luchtvaart (DGLV) erkend;
- Het toestel waarmee de training uitgevoerd wordt, is gebaseerd op de Luchthaven Oostende en het hoogst toegestane startgewicht is (MTOW) bedraagt maximum 2 ton.
-

Het aanvraag formulier voor het bekomen van het verminderd tarief is hieronder beschikbaar.

Alle vluchten met of zonder uitzonderingen moeten voor vertrek van de vlucht telefonisch gemeld worden aan de navigatie, indien dit niet werd gedaan, zullen de passagierstaxen berekend worden op het totaal aantal zitplaatsen van het toestel en zal er een vergoeding van 125 euro voor administratiekosten worden aangerekend.

Artikel 3: Parking:

§1 De vergoeding voor het parkeren van luchtvaartuigen op de luchthaven bedraagt:

Voor toestellen tot en met 6 ton MTOW: eerste zes uur gratis.

Nadien bedraagt de vergoeding 3.19 euro per begonnen periode van 24 uur en per ton, met een minimum van 15.97 euro.

§2 Voor toestellen van meer dan 6 ton MTOW: eerste zes uur gratis.

Vanaf het 6^e uur tot en met het 48^e uur bedraagt de vergoeding 3.19 euro per dag per ton

Van de 3^e tot en met de 7^e dag bedraagt de vergoeding 2,24 euro per dag per ton

Van de 8^e tot en met de 21^e dag bedraagt de vergoeding 4.47 euro per dag per ton

Van de 22^e tot en met de 28^e dag bedraagt de vergoeding 8.94 euro per dag per ton

Van de 29^e tot en met de 35^e dag bedraagt de vergoeding 11,18 euro per dag per ton

Van de 36^e en iedere dag erna bedraagt de vergoeding 22,37 euro per dag en per ton met een minimum van 2.129.54 euro per dag.

§3 Gebaseerde toestellen zijn 24 uur vrijgesteld van parkingvergoedingen.

§4 De duur van de stationering begint te lopen vanaf het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond raakt en eindigt op het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat.

Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een dag wordt als een volle dag beschouwd.

Artikel 4: Passagiers:

§1 De vergoeding voor het gebruik van de installaties en de diensten voor passagiers bedraagt 13.84 euro per vertrekkende passagier.

§2 De vergoeding is niet verschuldigd voor :

- 1) kinderen die jonger zijn dan twee jaar;
- 2) rechtstreekse transitpassagiers die de transitzone niet verlaten
- 3) passagiers van luchtvaartuigen, als vermeld in artikel 8;
- 4) bemanningsleden (cockpit en cabin crew) die de vlucht in kwestie uitvoeren.
- 5) loodsen die per helikopter aan of van boord gebracht worden van een vaartuig, voor het verrichten van beloodsing voor de scheepvaart.

§3 Aankomst: vrij

§4 Veiligheidsvergoeding: inbegrepen

§5 PRM charge : De PRM bijdrage (voor assistentie aan passagiers met verminderde mobiliteit) bedraagt 0,47 € per vertrekkende passagier.

Vertrekkende passagiers omvatten alle rechtstreeks vertrekkende, transfer en transit passagiers (die het toestel verlaten)

Crew en kinderen onder de 2 jaar zijn vrijgesteld.

Artikel 5: Vergoedingen voor gebruik van roerende of onroerende goederen:

De vergoedingen voor het gebruik van onroerende goederen of van gedeelten van onroerende goederen worden vastgesteld bij de akte van de concessie. Ze worden berekend volgens de handelswaarde van de plaatsen.

De vergoeding voor het verlenen van luchthavenbijstand aan derden en zelfafhandeling wordt vastgesteld bij de akte van concessie.

De vergoedingen voor de prestaties van arbeidskrachten, voor het gebruik van materiaal of installaties, of voor het leveren van goederen, worden geregeld in het contract met de luchthavendirectie.

Voor het toevallig of tijdelijk stapelen van vracht in ruimten die toebehoren aan de LEM, rekent de luchthavendirectie een vergoeding aan op basis van het gewicht of de gebruikte oppervlakte.

Artikel 6: Incentives:

LEM Oostende-Brugge NV biedt volgende incentives aan de luchthavengebruikers om hun activiteiten te ontwikkelen op de luchthaven van Oostende.

Luchtvaartmaatschappijen die vliegen op nieuwe bestemmingen krijgen volgende kortingen (passagierstrafiek):

- Gedurende het eerste jaar na opstart van de nieuwe route: 50% korting op landing-, opstijgings- en passagiersvergoeding.
- Gedurende het tweede jaar: 25% korting op landing- opstijgings- en passagiersvergoeding.

Artikel 7: Grondafhandelaars:

De grondafhandelingsvergoeding bestaat uit een vaste vergoeding van 3.194,31 euro per jaar en een variabele vergoeding van € 0,38/ton/MTOW (per turnaround).

Deze vergoeding wordt aangerekend aan de grondafhandelaars.

Artikel 8: Vrijstellingen en verminderings:

De Volgende luchtvaartuigen zijn vrijgesteld van de vergoedingen voor het gebruik van het luchtvaartterrein:

- Luchtvaartuigen die gebruikt worden voor het exclusieve vervoer van staatshoofden of regeringsleden in functie, met hun gevolg;
- Luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren waarvan het humanitaire, het historische of het promotionele karakter voor het luchtvaartterrein door de LEM Oostende NV erkend wordt;
- Luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van de Vlaamse regering;
- Luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van het Directoraat-generaal van de Luchtvaart of Belgocontrol voor de controle van de installaties;
- Luchtvaartuigen die, nadat ze van de luchthaven zijn opgestegen wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring, of andere onverwachte oorzaken terugkeren zonder dat ze een ander luchthaventerrein hebben aangedaan;
- luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren in opdracht van de LOM of het Departement MOW ter controle van installaties in verband met de werking van de Luchthaven;
- luchtvaartuigen die in opdracht van DGLV testvluchten uitvoeren om hun Belgische luchtwaardigheid te verkrijgen of te vernieuwen of om hun instrumenten te certificeren; en
- alle Belgische, militaire luchtvaartuigen

Luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren met aan boord personeelsleden die op de luchthaven werken en die in verband met hun werk bepaalde installaties willen nazien of controleren.

Artikel 9: Betalingsvoorwaarden:

Met behoud van de toepassing van de onderstaande bepalingen worden de vergoedingen betaald aan de LEM Oostende NV. De vergoedingen worden betaald in euro's, contant of met een elektronisch betaalmiddel bij de dienst navigatie.

De luchthavendirectie kan aanvaarden dat de vergoedingen, op aanvraag van de gebruiker en na voorafgaand schriftelijk akkoord van de luchthavendirectie, betaald worden binnen dertig dagen na factuurdatum. De luchthavendirectie stelt de bedragen van de eventuele waarborgen vast.

De luchthavendirectie past op gefactureerde bedragen die niet betaald zijn binnen de termijn die hierboven bepaald is, de wettelijke verwijlinteressen toe. Elk gedeelte van een maand wordt als een volledige maand beschouwd.

Voor de inning van vergoedingen, overhandigt de exploitant van het luchtvaartuig of zijn vertegenwoordiger, aan de navigatie een verklaring met het aantal passagiers die in de loop van de dag werden ingescheept. Die overhandiging vindt uiterlijk plaats om 10u00 de daaropvolgende kalenderdag. Indien het document niet binnen de voorgeschreven termijn is overhandigd, wordt de vergoeding vastgesteld volgens het totale aantal beschikbare zitplaatsen aan boord.

Voor de cargovluchten overhandigt de exploitant of zijn vertegenwoordiger een cargomanifest, uiterlijk 30 minuten voor de geplande vertrektijd van de vlucht. Als dat document niet binnen de voorgeschreven tijd overhandigt is, wordt de toestemming tot vertrek geweigerd tot de nodige documenten werden afgegeven.

De vergoedingen die verschuldigd zijn voor akten van concessie of voor contracten zijn betaalbaar volgens de voorwaarden, bepaald in de akte van concessie of in het contract.

In de vermelde vergoedingen is de BTW niet inbegrepen.

De luchthavendirectie kan elk luchtvaartuig waarvoor de vergoedingen niet binnen de voorgeschreven termijn vereffend worden, verbieden te starten.

Elke gezagvoerder van een luchtvaartuig die dat verbod overtreedt, alsook iedereen die zijn medewerking tot het plegen van een overtreding op dit verbod verleent, kan gestraft worden met straffen, bepaald in artikel 32 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart.

Alle luchthavenvergoedingen zijn gekoppeld aan jaarlijkse indexatie, zijnde de index van consumptieprijzen van de maand januari van het jaar 2019 (basis 2013), zoals deze gepubliceerd werd in het Belgisch Staatsblad.

Voor meer informatie, gelieve de dienst navigatie te contacteren op het nummer +32 (0)59 551 413 of navigation@ost.aero

AANVRAAG VERMINDERD TRAININGSTARIEF

Gegevens opleidingsinstantie – aard- aanduiden wat van toepassing is

Naam:		
Adres:		
Aard:	RF ()	FTO ()

Gegevens leerling

Naam:	
Adres:	
GSM:	
E-mail:	
Vergunning type/nr.:	
Datum aanvang opleiding:	Datum vermoedelijk einde opleiding:

Gegevens opleiding - aanduiden wat van toepassing is

Geïntegreerde cursus	()
Beroepsvliegtuigbestuuder (CPL)	()
Bevoegdheid instrumentenvliegen (IFR)	()
Bevoegdheid meermotorig vliegtuig (ME)	()
Bevoegdheid vlieg instructeur (FI)	()
Privaat piloot (PPL)	()
Bevoegdheid vliegen bij nacht (Night VFR)	()
Bevoegdheid Multi Crew Coordination (MCC)	()

Stempel en handtekening

Stempel opleidingsinstantie	Handtekening opleidingsinstantie & datum

Ontvangstbewijs LEM Oostende-Brugge

Datum	Handtekening Navigatie

De leerling-piloot ontvangt bij afgifte van dit formulier een door de dienst navigatie gedateerde en ondertekende kopie die aantoont dat hij/zij recht heeft op het verminderde tarief voor trainingsvluchten. Bij het beëindigen van de opleiding zal de leerling-piloot de navigatie hiervan op de hoogte brengen.

Contactgegevens navigatie: navigation@ost.aero

Tel.: 059 551 413 / Fax.: 059 551 296